



TRANSPORDIAMET

Jan Siimson
Riigimetsa Majandamise Keskus
jan.siimson@rmk.ee
Mõisa
45403, Lääne-Viru maakond, Haljala
vald, Sagadi küla

Meie 18.07.2025 nr 7.1-2/25/11702-2

Lahepera järve väljavool

Teavitame, et RMK soovib kalade rändetingimuste parendamise ja veerežiimi taastamise eesmärgil eemaldada ummistuse Lahepera järve väljavoolul ja Lahe jõel Peipsiääre valla Lahe külas.

Lahepera järve (VEE2065600) väljavool ja Lahe jõgi (VEE1062232) on tuule ja kõrge veeseisu koosmõjul ummistunud ujuvsaartega. Ummistuse likvideerimine (ujuvsaarte eemaldamine) aitab tagada järve normaalse veerežiimi ja taastab kalade liikumisvõimalused Lahepera ja Peipsi järve vahel. Setteid jõest ei eemaldata.

Transpordiamet, tutvunud esitatud taotlusega, märgib järgmist:

- töid kavandatakse riigitee 22242 Alatskivi-Varnja km 6,384 Lahe silla piirkonnas riigitee kaitsevööndis;
- riigitee kaitsevööndi laiuseks, vastavalt EhS § 71 lg 2 on mõlemal pool äärmise sõiduraja välimisest servast 30 meetrit. Riigitee kaitsevööndis on keelatud EhS § 70 lg 2 ja § 72 lg 1 loetletud tegevused. EhS § 70 lg 3 alusel võib riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kalduda vaid Transpordiameti nõusolekul.

Transpordiamet, **nõustub** kalade rändetingimuste parendamise ja veerežiimi taastamise eesmärgil ummistuse eemaldamise töödega Lahepera järve väljavoolul ja Lahe jõel, vastavalt esitatud lähteülesande kirjeldusele järgmistel tingimustel:

1. Tee ja silla konstruktsioonide kahjustamine on keelatud; ehitustehnika töötamine ning manööverdamine riigiteel ja transpordimaa üksusel, sh sillal ning mulde nõlvadel ei ole lubatud. Tehnika juurdepääs töömaale lahendada olemasolevate ristumiskohtade kaudu. Tehnika maha- ja pealelaadimine riigiteel on lubatud vaid vastava ohutu, Transpordiametiga kooskõlastatud liikluskorralduse olemasolul.
2. Riigiteele, transpordimaa üksusele ja mulde nõlvadele on materjalide ladustamine ja planeerimine keelatud. Ujuvsaarte materjali planeerimine teha tee muldest kaugemal ja selliselt, et on tagatud sademevee äravool mulde alumisest servast. Tööde tegemine ja materjalide ladustamine kavandada selliselt, et oleks tagatud kliimaministri 17.11.2023 määruses nr 71 „Tee projekteerimise normid“ toodud ohutuse põhimõtted külgnähtavuse ja ristumiskoha nähtavuskolmnurga kohta.
3. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak
juhataja
planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: esitatud taotlus

Rein.Kallas@transpordiamet.ee